

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. TERMIN I MIEJSCE REGAT

Regaty odbędą się dnia 23 września 2023 r. na trasie Małe Swornegacie – Charzykowy

2. PRZEPISY

Regaty rozegrane zostaną wg WS 2021-2024 oraz niniejszą Instrukcją Żeglugi.

3. UCZESTNICTWO I ODPOWIEDZIALNOŚĆ

W regatach mogą brać udział zawodnicy zarówno zrzeszeni jak i nie zrzeszeni w klubach.

Warunkiem przyjęcia do regat jest:

- Odpowiedni stan zdrowia
- Posiadanie uprawnień żeglarskich zgodnie z wymogami PZŻ
- Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia OC lub podpisanie oświadczenia o ponoszeniu odpowiedzialności za spowodowane przez siebie szkody
- Podpisanie przez sternika jachtu oświadczenia o nie spożywaniu alkoholu podczas trwania regat (od rozpoczęcia do zakończenia regat)
- Opłacenie wpisowego
- Posiadanie czytelnego numeru na żaglu lub kadłubie

4. PROGRAM REGAT

22.09.2023 (piątek)	godz. 17.00-19.00	przyjmowanie zgłoszeń w biurze ChKŻ
23.09.2023 (sobota)	godz. 8.00-10.00	przyjmowanie zgłoszeń w biurze ChKŻ
	godz. 12.30	tradycyjna grochówka przy plaży w Małych Swornegaciach
	godz. 13.00	odprawa sterników
	od godz. 13.30	starty wg kolejności
	2 godz. po zamknięciu mety – zakończenie regat	

5. KLASY I KOLEJNOŚĆ STARTÓW

Godz. startu	Klasy	Flaga klasy
13.30	Optimist i kajaki	Flaga klasy Optimist
13.40	DZ	Flaga Q (żółta)
13.50	Wszystkie klasy regatowe: 420, L'Equipe, Laser, Finn, Deska z żaglem, Katamaran	Flaga klasy 420
14.00	Wszystkie klasy turystyczne	Flaga O (żółto/czerwona)

Na polu startowym mogą się znajdować tylko jachty przygotowujące się do startu danej grupy. Pozostałe jachty muszą znajdować się w polu oczekiwania ok. 200 m. poniżej linii startu.

6. TRASA REGAT

W zależności od kierunku wiatru zastosowana będzie jedna z czterech tras z określeniem sposobu startu opisana flagami:

- biała – wiatr południowy bez boi zwrotnej
 - czerwona – wiatr zachodni i południowo-zachodni, trasa lewoskrętna z jedną boją zwrotną
 - zielona – wiatr wschodni i południowo-wschodni, trasa prawoskrętna z jedną boją zwrotną
 - czerwona nad białą – wiatr północny, trasa lewoskrętna z dwiema bojami zwrotnymi
- Meta przy pomoście ChKŻ

7. PRZYPOMNIENIE TREŚCI PODSTAWOWYCH PRZEPISÓW REGATOWYCH

Przepis 10: Gdy jachty są na przeciwnych halsach, jacht będący na lewym halsie musi ustąpić jachtowi na prawym halsie.

Przepis 11: Gdy jachty są na tym samym halsie i są na kryciu, jacht nawietrzny musi ustąpić jachtowi zawietrznemu.

Przepis 12: Gdy jachty są na tym samym halsie i nie są w kryciu, jacht swobodny z tyłu musi ustąpić jachtowi swobodnemu z przodu.

Przepis 13: Po przejściu dziobem linii wiatru, jacht musi ustępować innym jachtom do czasu, aż znajdzie się na kursie ostro na wiatr. W tym czasie przepisy 10, 11 i 12 nie mają zastosowania. Jeżeli dwa jachty podlegają niniejszemu przepisowi w tym samym czasie, to jacht znajdujący się po lewej burcie drugiego lub znajdujący się z tyłu musi ustąpić.

Przepis 18: Miejsce przy znaku.

Nie mają zastosowania przy **znaku startowym** otoczonym wodą żeglowną lub jego linie kotwicznej do czasu, gdy jachty zbliżają się do nich w celu wystartowania do czasu, gdy ich nie miną.

Przepis 26: Starty do wyścigów muszą być przeprowadzane przy zastosowaniu sygnałów podanych poniżej. Czasy liczone są od sygnałów optycznych; brak sygnału dźwiękowego nie będzie brany pod uwagę.

Minuty do sygnału startu	Sygnal optyczny	Sygnal dźwiękowy	Znaczenie
5*	Flaga klasy	Jeden	Sygnal ostrzeżenia
4	Flaga P, I, Z, Z wraz z I lub flaga czarna	Jeden	Sygnal przygotowania
1	Opuszczenie flagi przygotowania	Jeden długi	Jedna minuta
0	Opuszczenie flagi klasy	Jeden	Sygnal startu

* lub jak podano w Instrukcji Żeglugi

Przepis 29: Odwołania startów.

Falstart indywidualny - flaga X i falstart generalny - pierwszy zastępczy.

Przepis 44: System kar.

Stosowana będzie kara dwóch obrotów – kto nie ustąpił pierwszeństwa innemu jachtowi musi po uwolnieniu się jak najwcześniej wykonać karę 2 obrotów.

Za dotknięcie znaków obowiązuje kara 1 obrotu (kara wykonana jak najszybciej po uwolnieniu)

8. PROTESTY

Protesty należy sygnalizować do Komisji Mety zaraz po przekroczeniu linii mety.

Zestawienie protestów będzie aktualizowane na bieżąco, tak aby zdążyć rozpatrzyć je przed zakończeniem.

Organizator i Komisja Regatowa życzy wszystkim uczestnikom regat pomyślnych wiatrów, dobrej zabawy i unikanie stresujących sytuacji.

Sędzia Główny
Stanisław Jączkowski

Trasa 1 – wiatr północny
Flaga czerwona nad białą – dwie boje zwrotne



Trasa 2 – wiatr południowy
Flaga biała – bez boi zwrotnej



**Trasa 3 – wiatr zachodni i południowo-zachodni
Flaga czerwona – trasa lewoskrętna**



**Trasa 4 – wiatr wschodni i południowo-wschodni
Flaga zielona – trasa prawoskrętna**

