

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. TERMIN I MIEJSCE REGAT

Regaty odbędą się dnia 20 września 2025 r. na trasie Małe Swornegacie – Charzykowy.

2. PRZEPISY

Regaty rozegrane zostaną wg przepisów WS 2025 - 2028 oraz niniejszą Instrukcją Żeglugi.

3. UCZESTNICTWO I ODPOWIEDZIALNOŚĆ

W regatach mogą brać udział zawodnicy zarówno zrzeszeni jak i niezrzeszeni w klubach.

Warunkiem przyjęcia do regat jest:

- Odpowiedni stan zdrowia
- Posiadanie uprawnień żeglarskich zgodnie z wymogami PZŻ
- Zalecane jest posiadanie ubezpieczenia OC lub podpisanie oświadczenia o ponoszeniu odpowiedzialności za spowodowane przez siebie szkody
- Podpisanie przez sternika jachtu oświadczenia o niespożywaniu alkoholu podczas trwania regat (od rozpoczęcia do zakończenia regat)
- Opłacenie wpisowego
- Posiadanie czytelnego numeru na żaglu/ kadłubie lub jednoznacznego oznaczenia jachtu

4. PROGRAM REGAT

20.09.2029 (sobota)	godz. 8.00-9.30	przyjmowanie zgłoszeń w biurze ChKŻ
	godz. 12.00	odprawa sterników w Małych Swornegaciach
	godz. 13.00	starty wg. kolejności
	ok. 2 godz. po zamknięciu mety	– zakończenie regat

5. KLASY I KOLEJNOŚĆ STARTÓW

Godz. startu	Klasy	Flaga klasy
13.00	Optimist i kajaki	Flaga klasy Optimist
13.10	DZ, 420, L'Equipe, Finn, ILCA deska z żaglem	Flaga klasy 420
13.20	Orion, Venus, Omega turystyczna, Sasanka, Fortuna 23, wolna/ otwarto pokładowa /Puck, Sigma, Korsarz, FD/ Delphia 24, jachty kabinowe 600, jachty kabinowe 750, jachty kabinowe +750.	Flaga F MKS

Na polu startowym mogą się znajdować tylko jachty przygotowujące się do startu danej grupy. Pozostałe jachty muszą znajdować się w polu oczekiwania ok. 100 m. poniżej linii startu.

Obowiązuje procedura startowa z flagą P MKS.

6. TRASA REGAT

W zależności od kierunku wiatru zastosowana będzie jeden z dwóch wariantów tras, który będzie określony na odprawie zawodników przed startem.

- wiatr południowy – start na wiatr i żegluga bezpośrednio na metę w kierunku Charzyków.
- wiatr z kierunku innego niż południowy – start na wiatr, boja nr 1, boja rozprawdzająca i żegluga na metę w kierunku Charzyków. **Trasa lewoskrętna!**
Meta przy pomoście ChKŻ – pomiędzy latarnią na pirsie i tyczką.

7. PRZYPOMNIENIE TREŚCI PODSTAWOWYCH PRZEPISÓW REGATOWYCH

Przepis 10: Gdy jachty są na przeciwnych halsach, jacht będący na lewym halsie musi ustąpić jachtowi na prawym halsie.

Przepis 11: Gdy jachty są na tym samym halsie i są na kryciu, jacht nawietrzny musi ustąpić jachtowi zawietrznemu.

Przepis 12: Gdy jachty są na tym samym halsie i nie są w kryciu, jacht swobodny z tyłu musi ustąpić jachtowi swobodnemu z przodu.

Przepis 13: Po przejściu dziobem linii wiatru, jacht musi ustępować innym jachtom do czasu, aż znajdzie się na kursie ostro na wiatr. W tym czasie przepisy 10, 11 i 12 nie mają zastosowania. Jeżeli dwa jachty podlegają niniejszemu przepisowi w tym samym czasie, to jacht znajdujący się po lewej burcie drugiego lub znajdujący się z tyłu musi ustąpić.

Przepis 18: Miejsce przy znaku.

Nie mają zastosowania przy **znaku startowym** otoczonym wodą żeglowną lub jego linie kotwicznej do czasu, gdy jachty zbliżają się do nich w celu wystartowania do czasu, gdy ich nie miną.

Przepis 26: Starty do wyścigów muszą być przeprowadzane przy zastosowaniu sygnałów podanych poniżej. Czasy liczone są od sygnałów optycznych; brak sygnału dźwiękowego nie będzie brany pod uwagę.

Minuty do sygnału startu	Sygnał optyczny	Sygnał dźwiękowy	Znaczenie
5	Flaga klasy	Jeden	Sygnał ostrzeżenia
4	Flaga P	Jeden	Sygnał przygotowania
1	Opuszczenie flagi przygotowania	Jeden długi	Ostatnia minuta
0	Opuszczenie flagi klasy	Jeden	Sygnał startu

Przepis 29: Odwołania startów.

Falstart indywidualny - flaga X i falstart generalny - pierwszy zastępczy.

Przepis 44: System kar.

Stosowana będzie kara dwóch obrotów – kto nie ustąpił pierwszeństwa innemu jachtowi musi po uwolnieniu się jak najwcześniej wykonać karę 2 obrotów.

Za dotknięcie znaków obowiązuje kara 1 obrotu (kara wykonana jak najszybciej po uwolnieniu od innych jachtów).

8. PROTESTY

Protesty należy sygnalizować do Komisji Mety zaraz po przekroczeniu linii mety. Zestawienie protestów będzie aktualizowane na bieżąco, tak aby zdążyć rozpatrzyć je przed zakończeniem regat.

Organizator i Komisja Regatowa życzy wszystkim uczestnikom regat pomyślnych wiatrów, dobrej zabawy i unikanie stresujących sytuacji.

Sędzia Główny
Wojciech Rolbiecki

TRASA REGAT
Wariant 1 – wiatr z kierunku południowego



Wariant 2 – wiatr z kierunku innego niż południowy (przykład!)

